

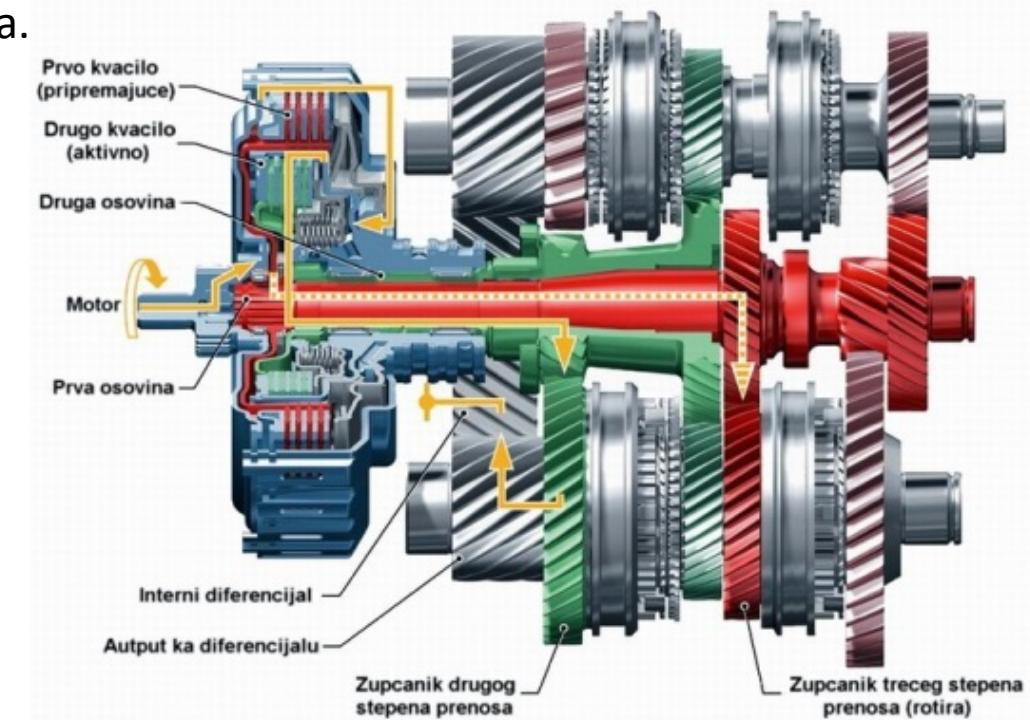
# TEHNIČKA DOKUMENTACIJA

Metalurško-Tehnološki fakultet  
Univerzitet Crne Gore

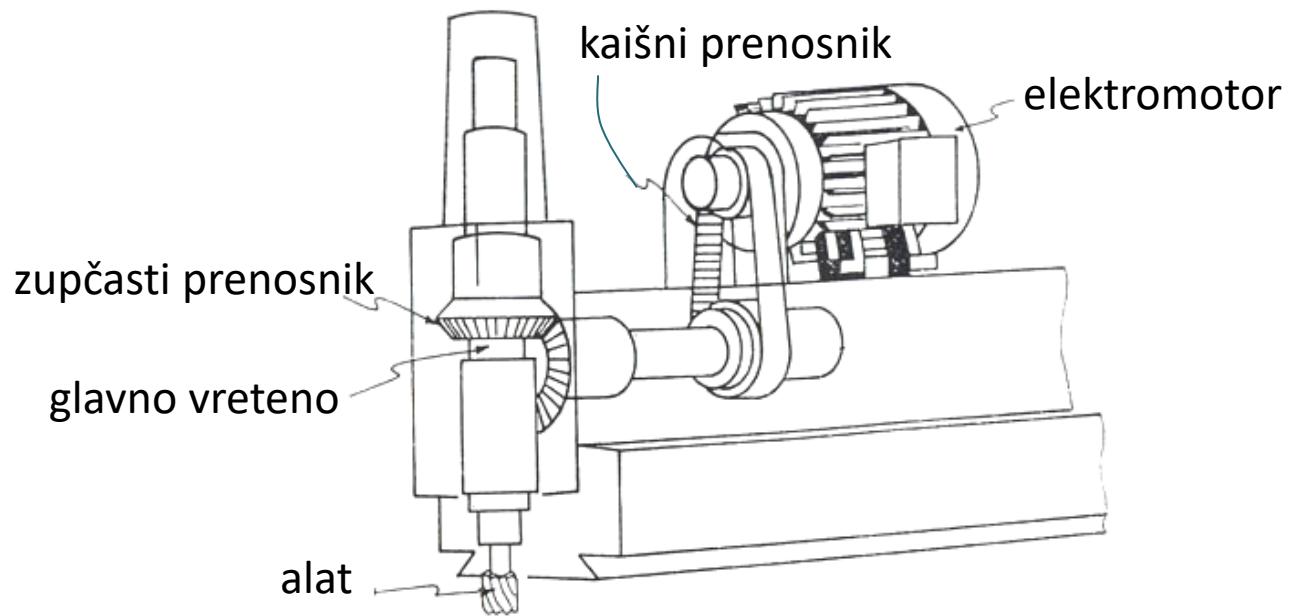
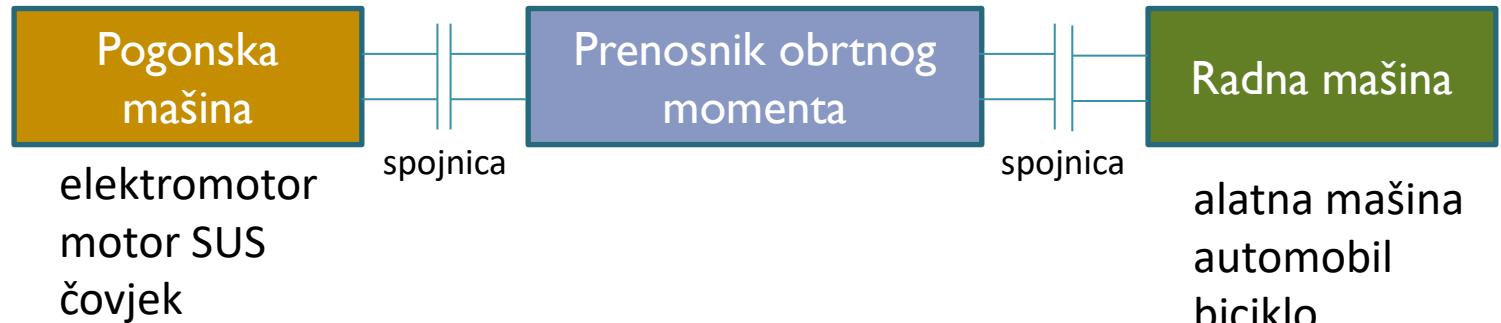
Prof. dr Darko Bajić  
2018.

## Elementi za prenos obrtnog momenta (i snage)

- Elementi za prenos (prenosnici) obrtnog momenta i snage su mašinski elementi koji se koriste za prenos mehaničke energije od pogonske do radne mašine koja treba da izvrši neki rad.
- Pogonske mašine su: elektromotor, motor SUS, parna turbina, čovjek ...
- Elementi za prenos omogućavaju promjenu:
  - snage,
  - ugaone brzine,
  - obrtnog momenta.

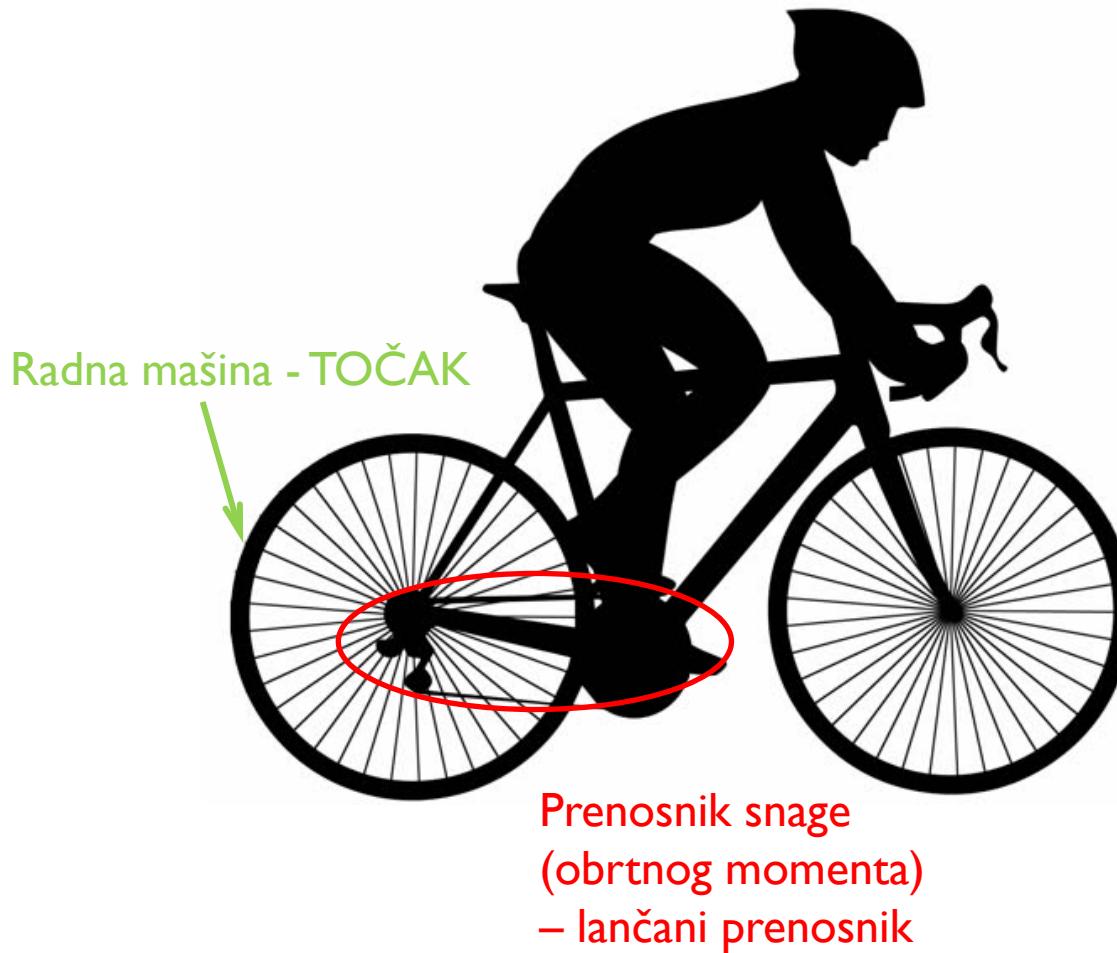


## Čemu služe prenosnici obrtnog momenta i snage?





## Pogonska mašina - ČOVJEK





## Pogonska mašina - elektromotor

Izlaz za radnu mašinu



Prenosnik snage  
(obrtnog momenta)  
– reduktor



**Prema principu i  
načinu prenosa  
mehaničke energije**

Mehanički

Hidraulički

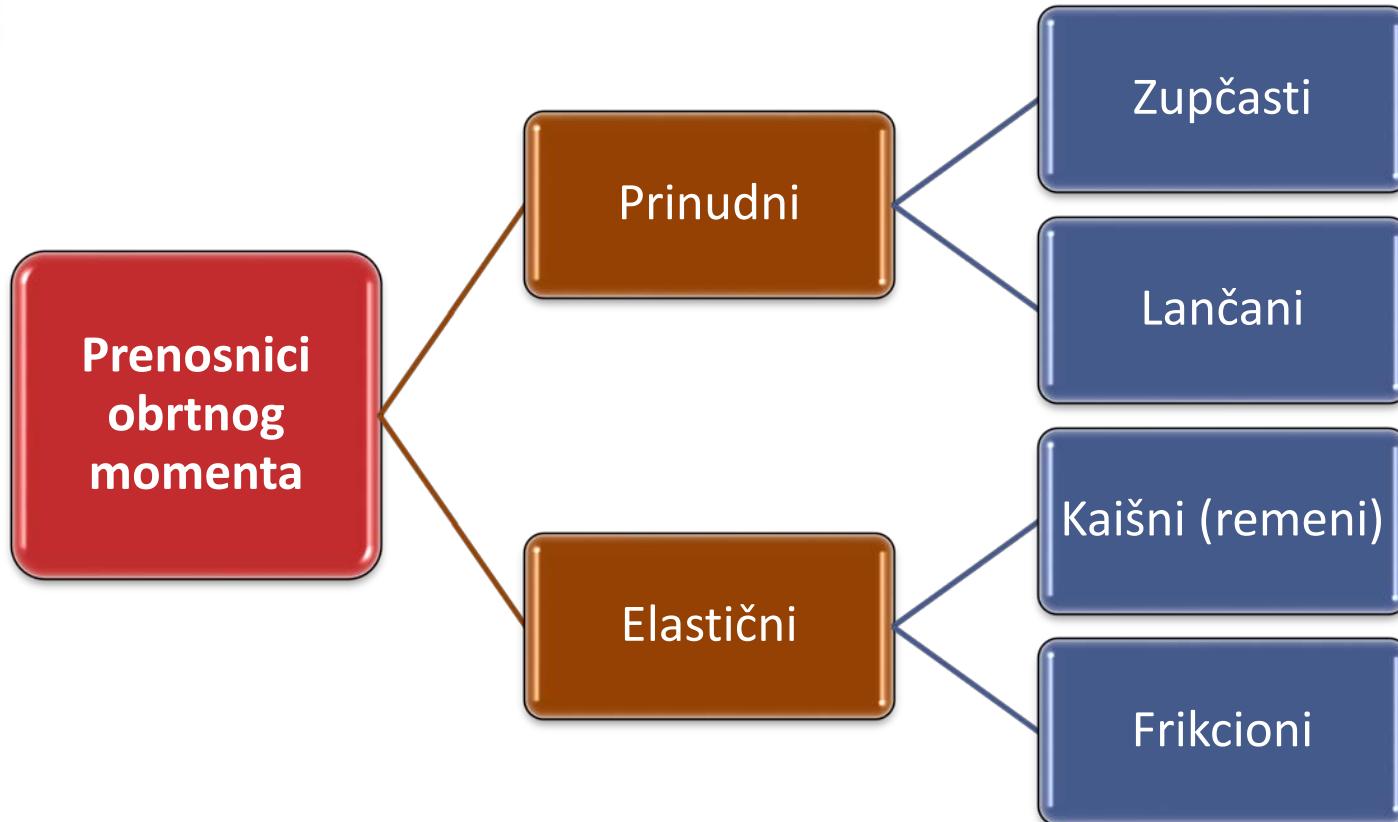
Pneumatski

**Prema položaju osa  
ulaznog i izlaznog  
vratila**

Paralelne ose

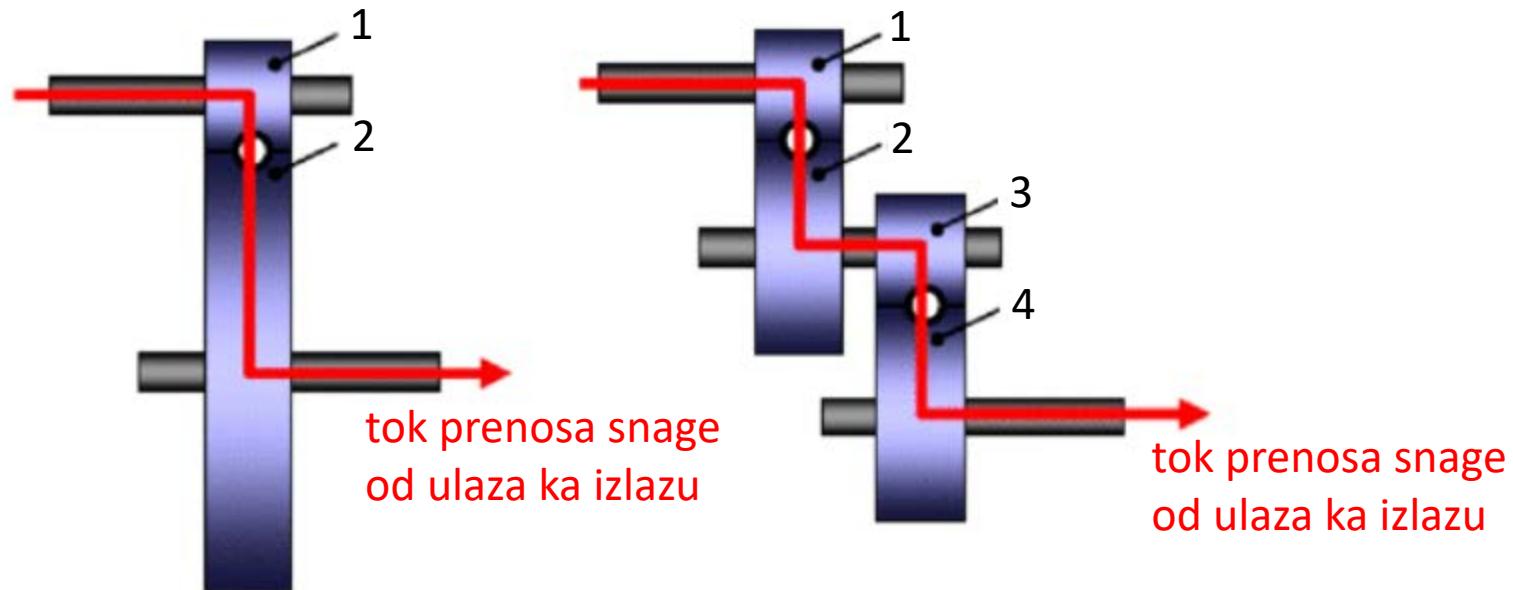
Ukrštene ose

Mimoilazne ose



Podjela prenosnika snage prema broju koliko se puta transformiše snaga:

- jednostepene
- dvostepene i
- višestepene.



Jednostepeni prenosnik snage  
- dva prenosnika (jedan par)

Dvostepeni prenosnik snage  
- četri prenosnika (dva para)

## Glavne karakteristikе prenosnika

- Prenosni odnos ( $i$ ):

$$i = \frac{n_1}{n_2} = \frac{D_2}{D_1}$$

$n_1$  i  $n_2$  - broj obrtaja prvog i drugog točka  
 $D_1$  i  $D_2$  - prečnik prvog i drugog točka

$i > 1$  - prenosnik vrši smanjenje broja obrta, a povećava obrtni moment od ulaznog ka izlaznom vratilu – **reduktor**.

$i < 1$  - prenosnik vrši povećanje broja obrta, a smanjuje obrtni moment od ulaznog ka izlaznom vratilu – **multiplikator**.

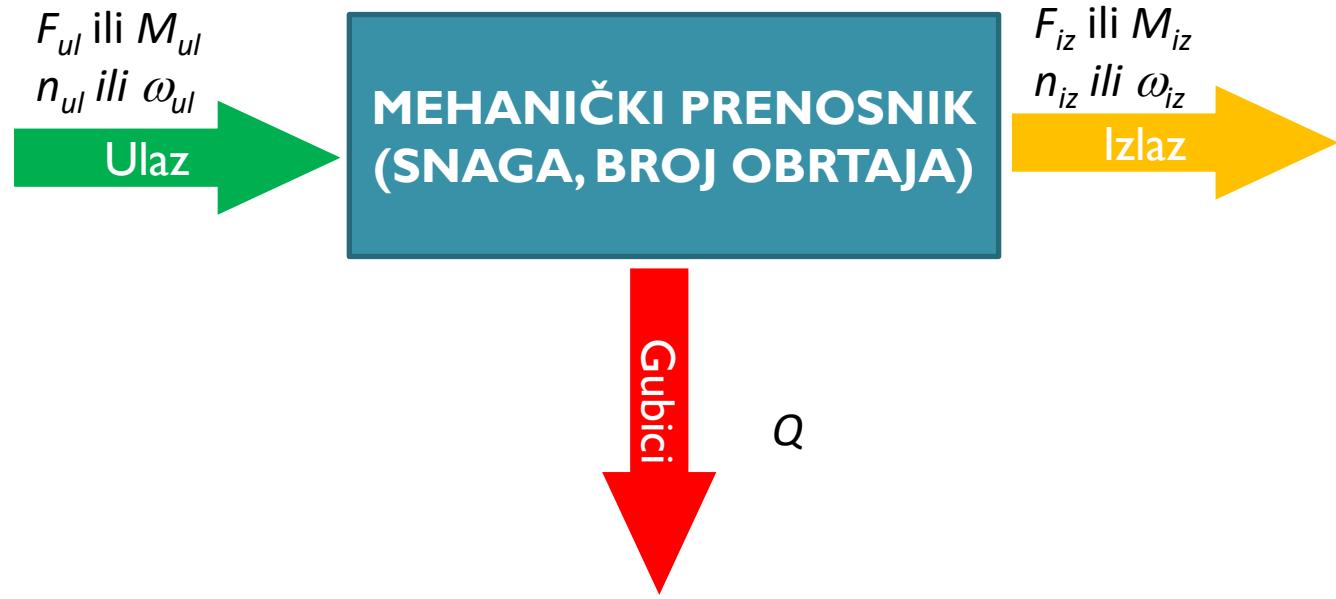
- Snaga ( $P$ ):

$$P = M \cdot \omega \text{ (kW)}$$

$M$  (Nm) – obrtni moment

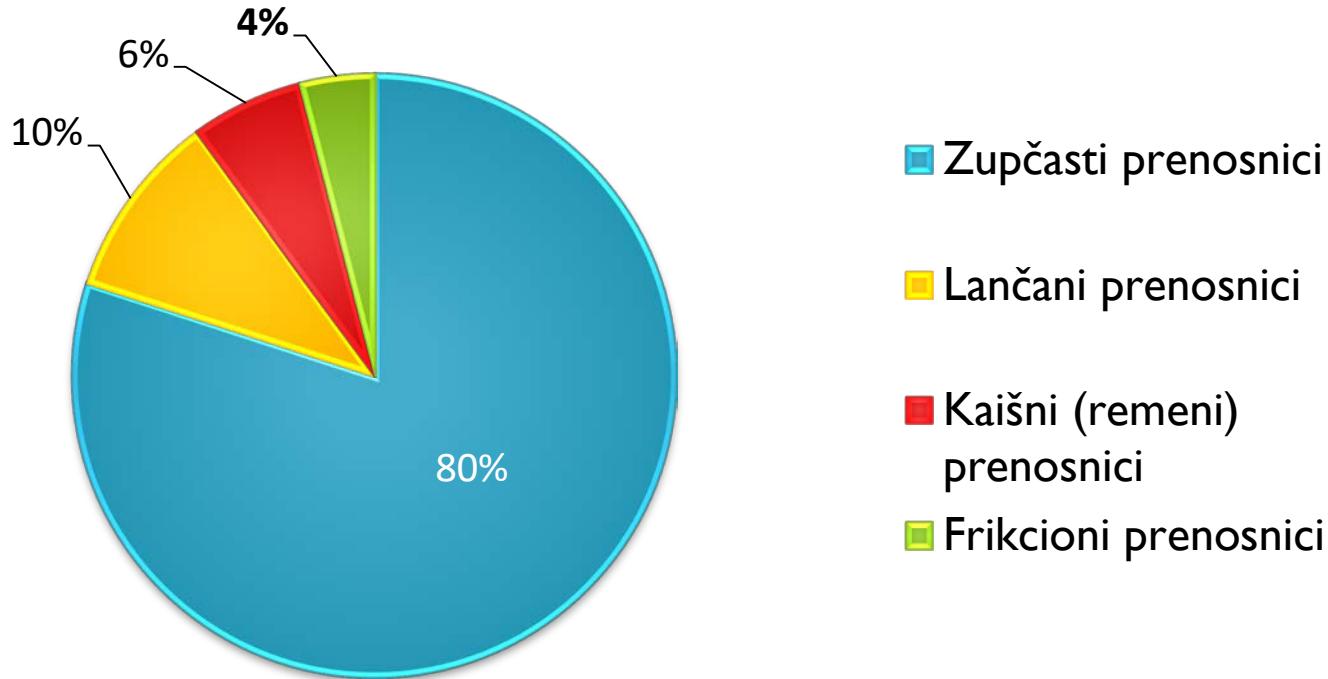
$\omega = \frac{n \cdot \pi}{30}$  ( $s^{-1}$ ) - ugaona brzina

$$M_n = 9549 \cdot \frac{P}{n} \text{ (Nm)} - \text{nominalni obrtni moment}$$

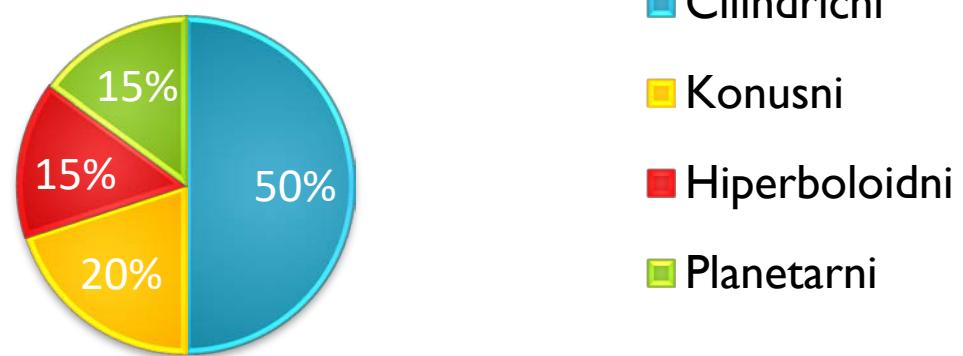


$$\text{STEPEN ISKORIŠĆENJA} = \frac{\text{SNAGA NA IZLAZU}}{\text{SNAGA NA ULAZU}}$$

## Zastupljenost prenosnika snage



## Zastupljenost zupčastih prenosnika snage



## Frikcioni prenosnici

- Frikcioni prenos se ostvaruje neposrednim dodirom točkova.
- Može doći do proklizavanja.
- Snaga i obrtni moment se prenosi silom trenja - pripadaju grupi prenosnika koji opterećenje prenose prijanjanjem.
- Frikcioni prenosnici su najjednostavnija sredstva za prenos snage i momenta.
- Jedan točak je pogonski, a drugi gonjeni.

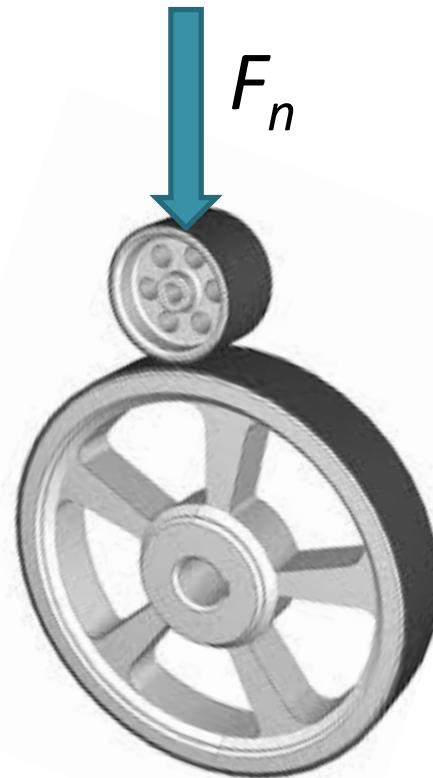
Prednosti:

- jednostavna konstrukcija,
- jednostavna izrada,
- niska cijena koštanja
- jednostavno održavanje,
- bešuman rad,
- dobra zaštita od mogućeg preopterećenja - dolazi do proklizavanja točkova.



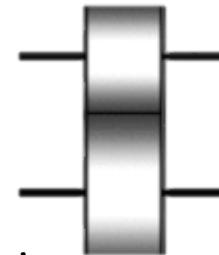
## Nedostaci:

- usled klizanja dolazi do habanja točkova,
- neophodno stvaranje normalne sile ( $F_n$ ) koja će ostvariti i održavati potreban pritisak između točkova,
- normalne sile ( $F_n$ ) izaziva oštećenja kod ležajeva i vratila,
- Teško ostvarljiv precizan i tačan prenosni odnos – uzrok je klizanje točkova.



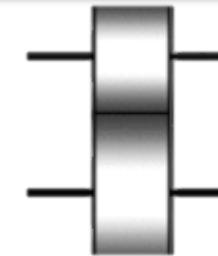
## Frikcioni prenosnici bez promjene prenosnog odnosa

Oblik kinematskih površina

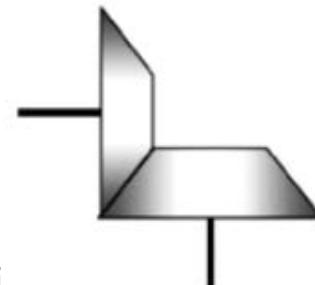


cilindrični

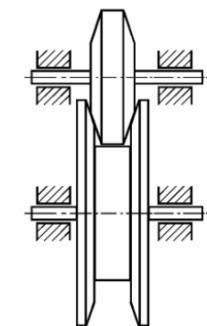
Oblik radnih površina



ravne

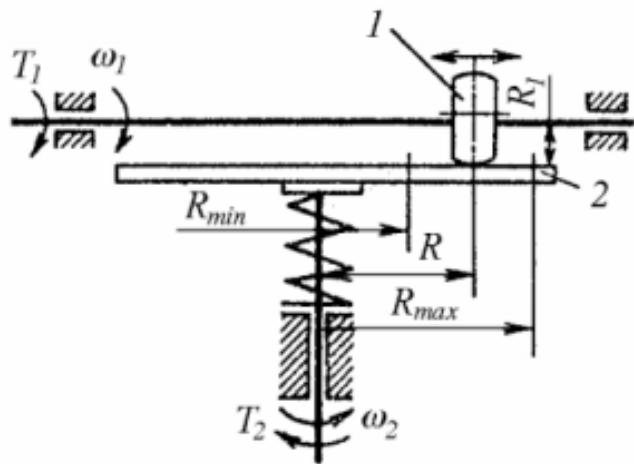


konusni

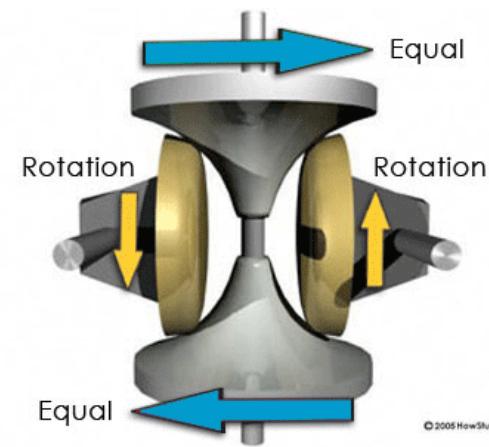
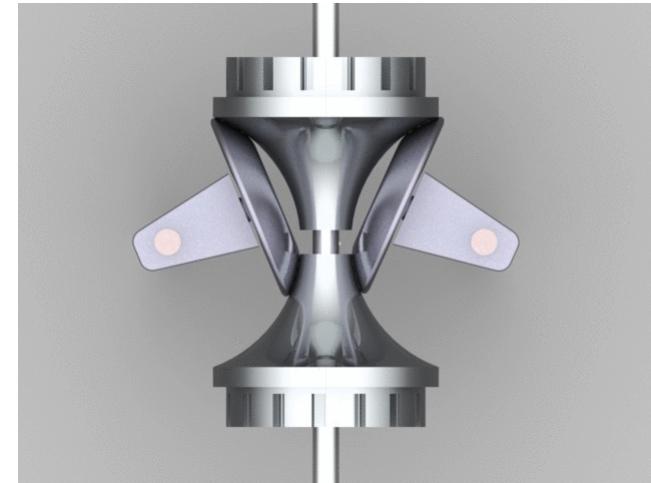


ožljebljene

## Frikcioni prenosnici sa promjene prenosnog odnosa (varijatori)

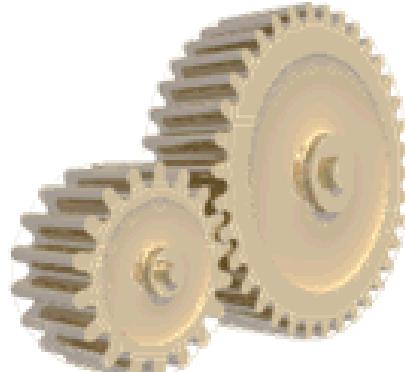


$$i = \frac{n_1}{n_2} = \frac{R}{R_1}$$



## Zupčasti prenosnici

- Kada je potreban tačan prenosni odnos.
- Pripadaju grupi prenosnika koji opterećenje prenose zupcima.
- Kada je malo rastojanje između pogonske i radne mašine.



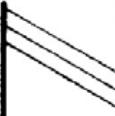
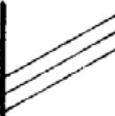
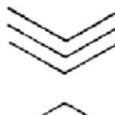
Cilindrični zupčasti par:  
- pravi zubi  
- kosi zubi



Pužni zupčasti par

Zupčanik i zupčast a letva

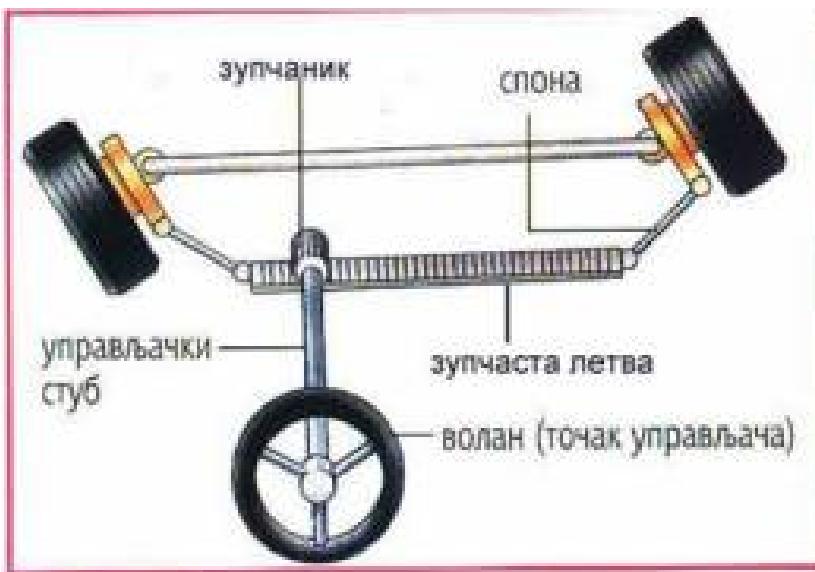
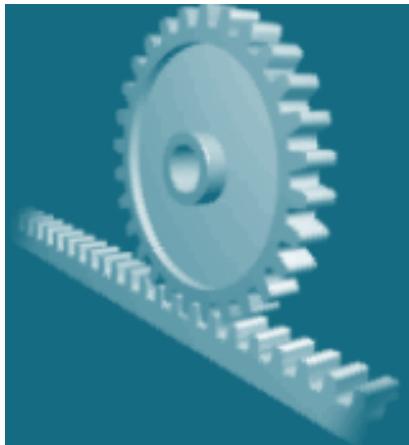
## Prikaz simbola zupca različitog oblika

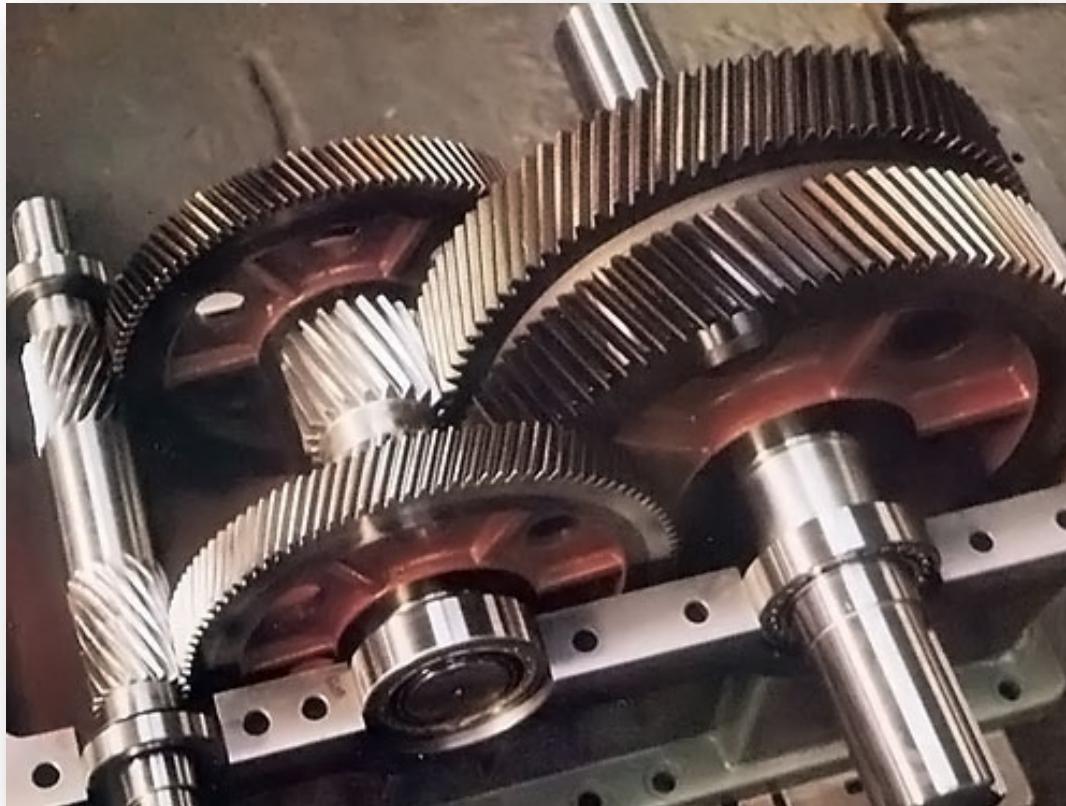
<i>Oblik (pravac) zupca</i>	<i>Simbol zupca</i>
<i>Kosi desni</i>	
<i>Kosi levi</i>	
<i>Strelasti</i>	
<i>Zavojni</i>	



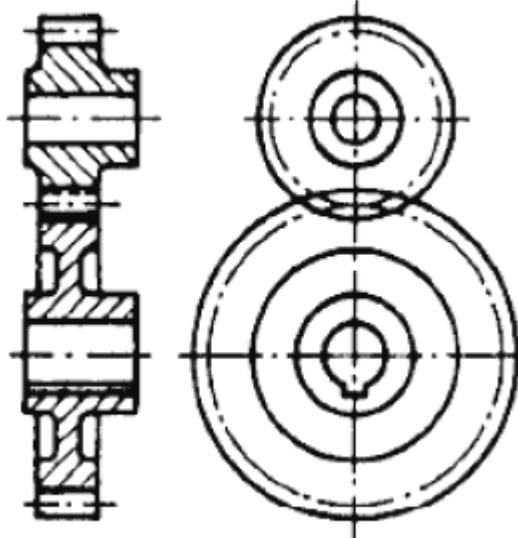
© F. A. Lohmüller, 2010

Postoji spoljašnje i unutrašnje ozubljenje

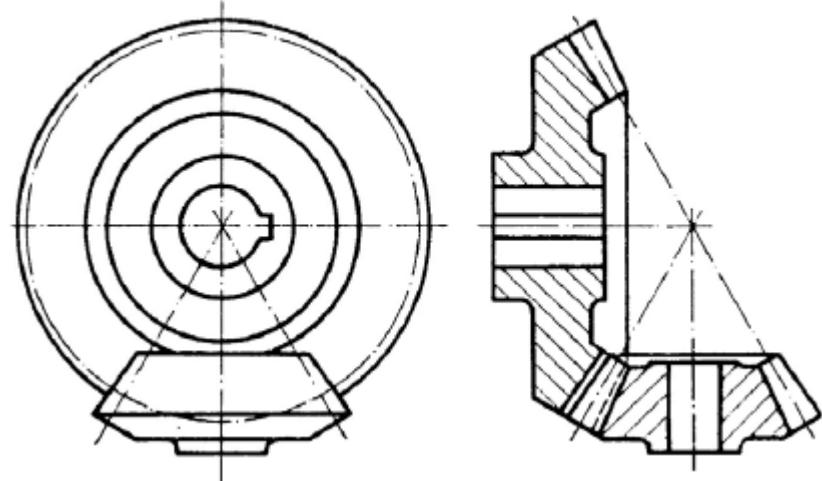




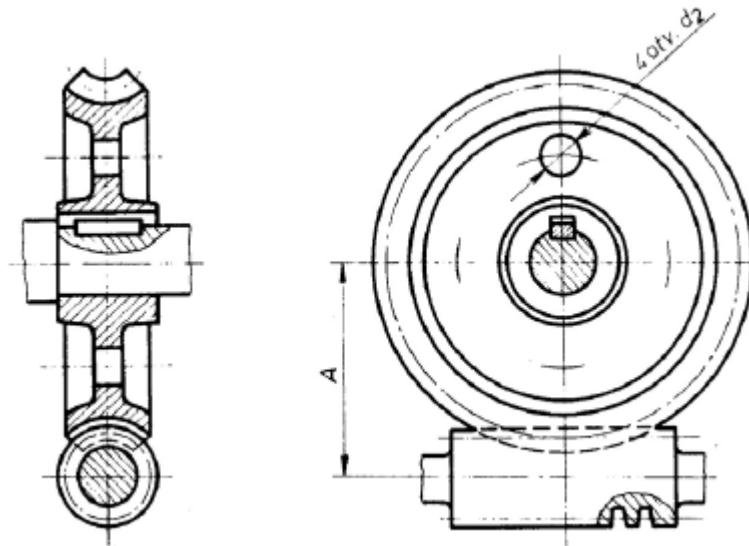
## Uprošćeno prikazivanje zupčanika



Cilindrični zupčasti par

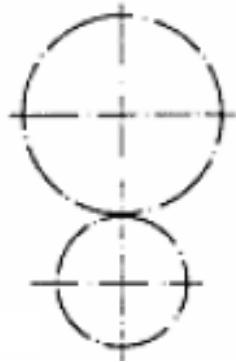


Konični zupčasti par



Pužni zupčasti par

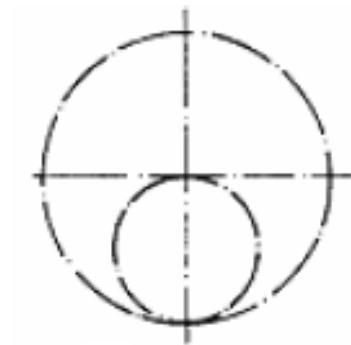
## Šematsko prikazivanje zupčastih parova



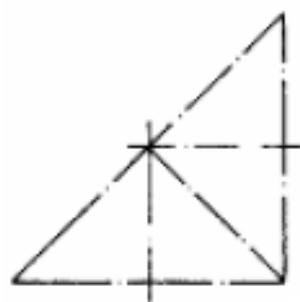
Cilindrični zupčasti par



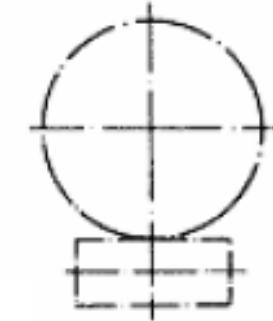
Zupčanik i zupčasta letva



Cilind. zup. par sa  
unutrašnjim ozubljenjem



Konični zupčasti par



Pužni zupčasti par

### Prednosti:

- pouzdani tokom rada,
- precizan i tačan prenosni odnos,

### Nedostaci:

- složena izrada,
- veoma bučni,
- neophodno podmazivanje (ulje ili mast),
- stvaraju se vibracije pri velikom broju obrtaja.
- složena montaža.

## Kaišni (remenji) prenosnici

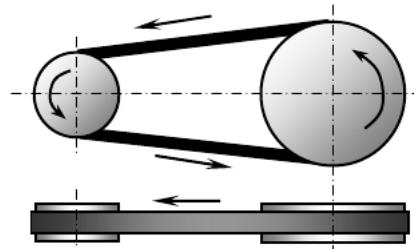
- To su elastični prenosnici snage i broja obrtaja.
- Pripadaju grupi prenosnika koji opterećenje prenose prijanjanjem.



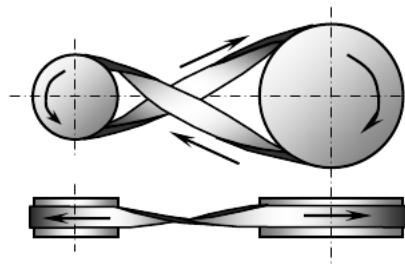




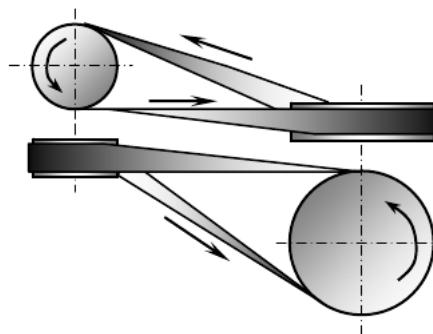
U zavisnosti od osa pogonskog i gonjenog kaišnika remeni prenosnici mogu biti:



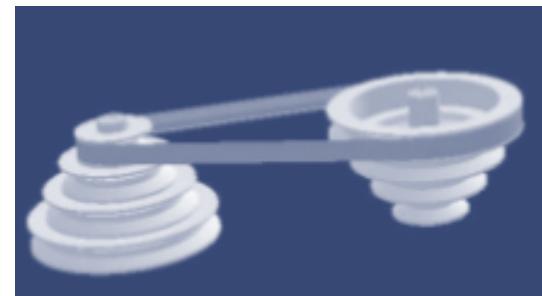
Otvoreni remeni prenos



Ukršteni remeni prenos



Poluukršteni remeni prenos



Stepenasti remeni prenos

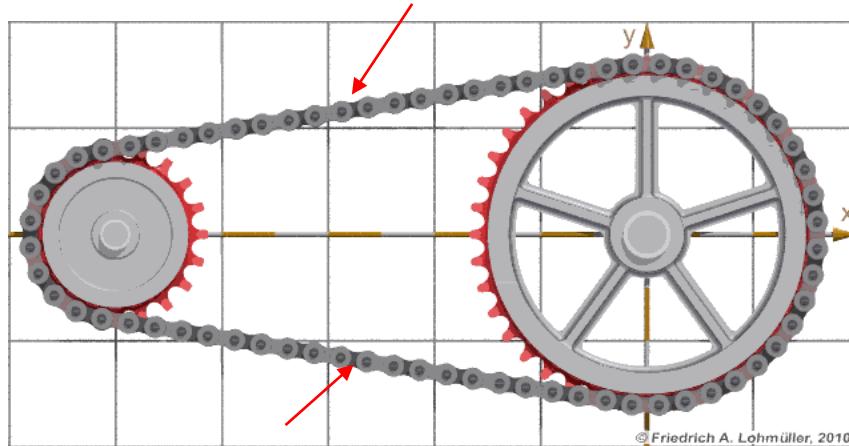


- Kaišni prenosnici pripadaju grupi elastičnih prenosnika.
- Prenos snage se ostvaruje savitljivim elementima – kaiševima (remenima).
- Radno opterećenje se prenosi posredstvom sile trenja.
- Primjenjuje se za prenos snage i obrtnog kretanja vratila koja se nalaze na međusobno većem osnom rastojanju.
- Realtivno tih rad.
- Ukoliko dođe do preopterećenja radne mašine, javlja se proklizavanje – zaštita da ne dođe do loma dijelova mašine.

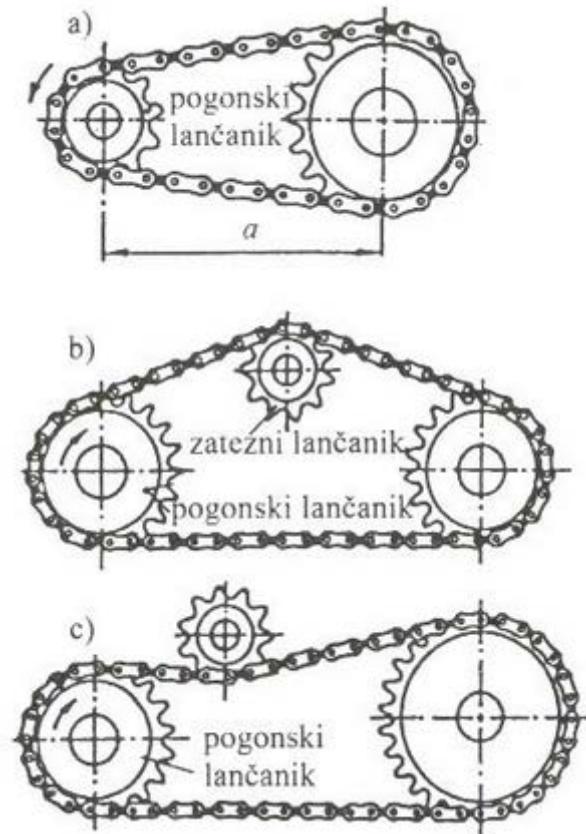
## Lančani prenosnici

- Lančani prenosnici pripadaju grupi prinudnih posrednih prenosnika.
- Prenos snage ostvaruje se fleksibilnim elementima - lancima.
- Pripadaju grupi prenosnika koji opterećenje prenose zupcima.
- Elementi lančanog prenosnika su:
  - lanac,
  - lančanici (dva nazubljena točka),
  - uređaj za zatezanje i
  - urađaj za podmazivanje.

Radni (vučni) krak lanca

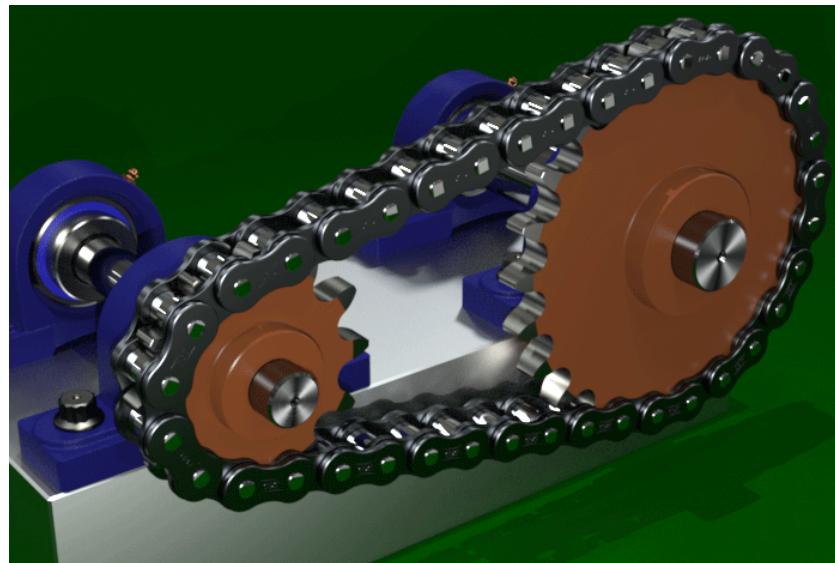


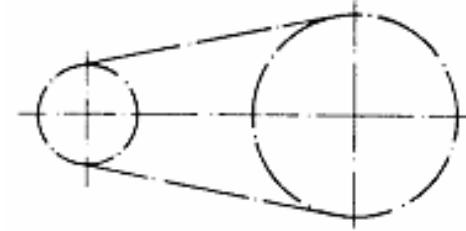
Slobodni (neradni) krak lanca





© Friedrich A. Lohmüller, 2010





Shematski prikaz lančanog prenosnika



**Zahvaljujem na pažnji!**